



Legenda

- 1 - Tappo carica olio 3/4"NPT
- 2 - Scarico olio 3/8"S.A.E.-FLARE
- 3 - Resistenza carter 1/2"NPT
- 4 - Spia olio
- 5 - Alta pressione 1/4"S.A.E.-FLARE
- 6 - Bassa pressione olio 1/4"S.A.E.-FLARE
- 7 - Pressione olio 1/4"S.A.E.-FLARE
- 8 - Scarico olio coperchio 1/4" NPT
- 9 - Bassa pressione 1/4"NPT
- 10 - Valvole solenoidi
- DL - Rubinetto di scarico
- SL - Rubinetto di aspirazione

Legend

- 1 - Oil charging 3/4"NPT
- 2 - Oil drain 3/8"S.A.E.-FLARE
- 3 - Crankcase heater 1/2"NPT
- 4 - Oil level sight glass
- 5 - High pressure 1/4"S.A.E.-FLARE
- 6 - Low pressure oil 1/4"S.A.E.-FLARE
- 7 - Oil pressure 1/4"S.A.E.-FLARE
- 8 - End cover oil drain 1/4" NPT
- 9 - Low pressure 1/4"NPT
- 10 - Solenoid valves
- DL - Discharge shut off valve
- SL - Suction shut off valve

2-AGGIORNATO IL 21-11-94

| | | | |
|--|--------------|---|---|
| ESP. --- | MODIFICHE | DATA | FIRMA |
| MATERIALE: --- | ASSIEME: --- | PESO KG: --- | |
| RATTAMENTO TERMICO: --- | | | |
| DISEGNATO | CONTROLLATO | APPROVATO | Tolleranze generali di lavorazione non quotate. |
| FIRMA | PORTINARI | | SCALA : --- |
| DATA | 13/05/00 | | ALTRE : --- |
| RefComp RETRIFICANTI COMPRESSORS Lonigo (Verona) Italy | | DENOMINAZIONE: INGOMBRI COMPRESSORE MODELLO: ORC-F 188/226 | |
| ATTENZIONE: IL PRESENTE DISSEGNO E' DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA RETCOMP. E' FATTO DIVERSO DI RIPRODUZIONE E DI DIVULGAZIONE ANCHE PARZIALE SECONDO QUANTO REGOLATO DALLE NORME DI LEGGE VIGENTI. | | TAVOLA: | 1/1 |
| | | CODICE: | MF1003 |
| | | | ESP. 00 |