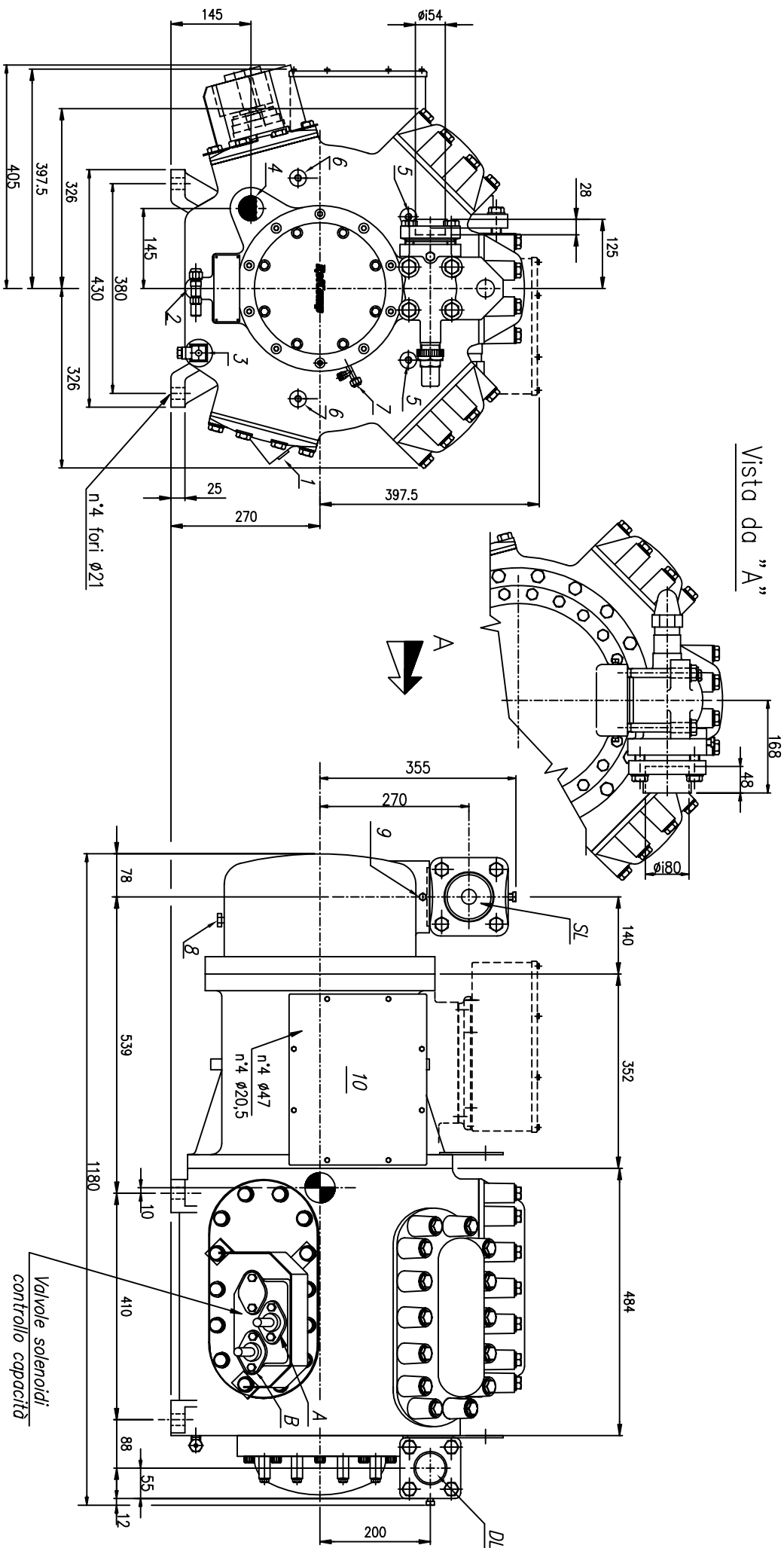


Vista da "A"



Legenda

- 1 - Tappo carica olio 3/4"NPT
- 2 - Scarico olio 3/8"S.A.E.-FLARE
- 3 - Resistenza carter 1/2"NPT
- 4 - Spia olio
- 5 - Alta pressione 1/4"S.A.E.-FLARE
- 6 - Bassa pressione olio 1/4"S.A.E.-FLARE
- 7 - Pressione olio 1/4"S.A.E.-FLARE
- 8 - Scarico olio copercchio 1/4" NPT
- 9 - Bassa pressione 1/8"NPT
- 10 - Scatola connessioni elettriche
- DL - Rubinetto di scarico
- SL - Rubinetto di aspirazione

Legend

- 1 - Oil charging 3/4"NPT
- 2 - Oil drain 3/8"S.A.E.-FLARE
- 3 - Crankcase heater 1/2"NPT
- 4 - Oil level sight glass
- 5 - High pressure 1/4"S.A.E.-FLARE
- 6 - Low pressure oil 1/4"S.A.E.-FLARE
- 7 - Oil pressure 1/4"S.A.E.-FLARE
- 8 - End cover oil drain 1/4" NPT
- 9 - Low pressure 1/8"NPT
- 10 - Terminal box
- DL - Discharge shut off valve
- SL - Suction shut off valve

ESP.	MONTORIE	DATA	FINNA
MATERIELE -			
TREATMENT THERMO -			
SOSTITUIRE:	ESP. 00	DESCRIZIONE	CONTROLLATO
SOSTITUIRE DA -	ESP. 00	DATA	29/08/94
		SCALE:	1:5
		ALTR:	
<p>Retcomp <small>REFRIGERANTI COMPRESSORI</small></p> <p>ATTENZIONE: INGENIERE DESIGNER E' IN ESCLUSIVA PROPRIETA' DELLA RETCOMP. E' FATTO DIVIETO DI RIPRODURRE E/O DISTRIBUIRE SENZA PERMESSA SCRITTA DALLO STABILIMENTO RETCOMP. S.p.A.</p>			
<p>MODELLO serie "M"</p> <p>INGOMBRIO COMP. "M300" PARZ.IDR.</p>			
<p>TRAVOLC: -</p> <p>COO: MM1001</p> <p>ESP. 00</p>			