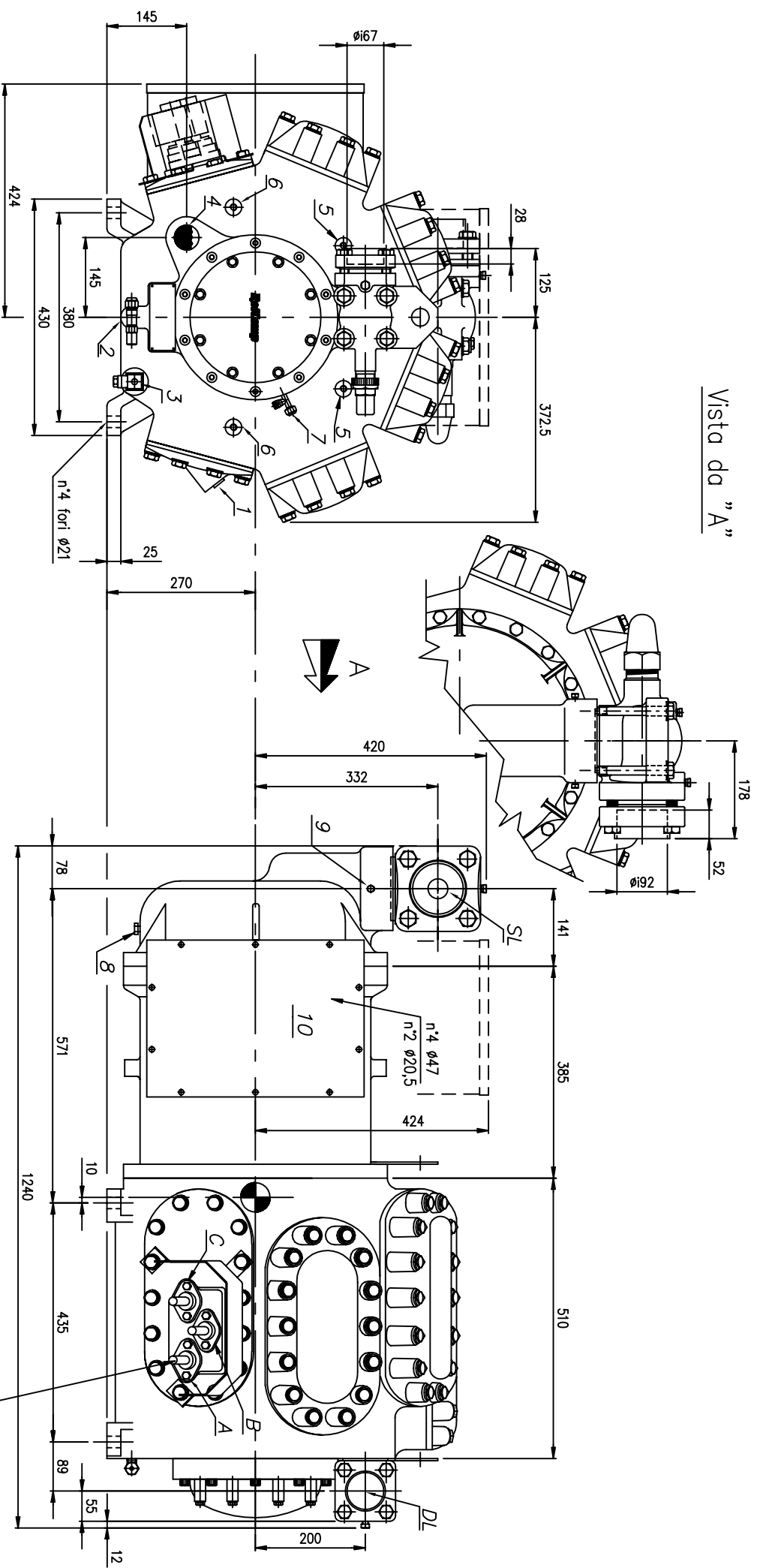


Vista da "A"



Legenda

- 1 - Tappo carica olio 3/4"NPT
- 2 - Scarico olio 3/8"S.A.E.-FLARE
- 3 - Resistenza carter 1/2"NPT
- 4 - Spia olio
- 5 - Alta pressione 1/4"S.A.E.-FLARE
- 6 - Bassa pressione olio 1/4"S.A.E.-FLARE
- 7 - Pressione olio 1/4"S.A.E.-FLARE
- 8 - Scarico olio coperchio 1/4" NPT
- 9 - Bassa pressione 1/8"NPT
- 10 - Scatola connessioni elettriche
- DL - Rubinetto di scarico
- SL - Rubinetto di aspirazione

Legend

- 1 - Oil charging 3/4"NPT
- 2 - Oil drain 3/8"S.A.E.-FLARE
- 3 - Crankcase heater 1/2"NPT
- 4 - Oil level sight glass
- 5 - High pressure 1/4"S.A.E.-FLARE
- 6 - Low pressure oil 1/4"S.A.E.-FLARE
- 7 - Oil pressure 1/4"S.A.E.-FLARE
- 8 - End cover oil drain 1/4" NPT
- 9 - Low pressure 1/8"NPT
- 10 - Terminal box
- DL - Discharge shut off valve
- SL - Suction shut off valve

Valvole solenoidi
controllo capacità

01 Riferito disegno.		03/12/98		Pedrollo	
ESP.		DATA		FINIA	
MATERIE -					
TRATTAMENTO TERMICO -					
SOSTITUIRE: ICK390		ESP. 00		ASSEMBLARE: ICK390.3	
SOSTITUIRE DA:-		ESP. -		Tolleranze in mm	
ESP. 00		FINIA		UN. ISO 2768-m	
DATA: 19/03/97		SCALA: 1:5		ALTR. :-	
DENOMINAZIONE: INCOMBRO "M340/390" PARZ.IDR.					
MODELLO serie "M"					
TIPOLOGIA: -					
COD. MM1002					
ESP. 00					