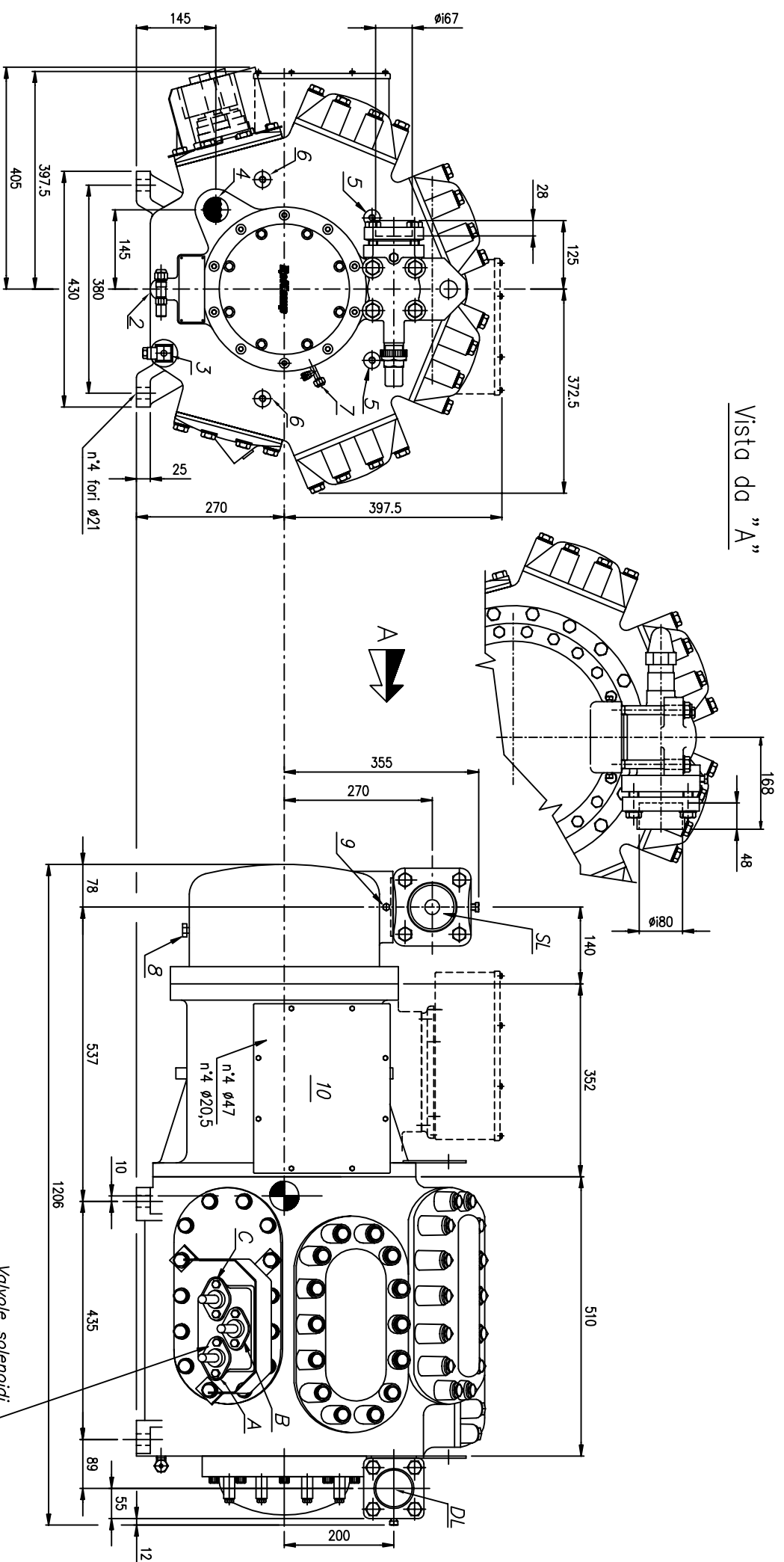


Vista da "A"



Legenda

- 1 - Tappo carica olio 3/4"NPT
- 2 - Scarico olio 3/8"S.A.E.-FLARE
- 3 - Resistenza carter 1/2"NPT
- 4 - Spia olio
- 5 - Alta pressione 1/4"S.A.E.-FLARE
- 6 - Bassa pressione olio 1/4"S.A.E.-FLARE
- 7 - Pressione olio 1/4"S.A.E.-FLARE
- 8 - Scarico olio coperchio 1/4" NPT
- 9 - Bassa pressione 1/8"NPT
- 10 - Scatola connessioni elettriche
- DL - Rubinetto di scarico
- SL - Rubinetto di aspirazione

Legend

- 1 - Oil charging 3/4"NPT
- 2 - Oil drain 3/8"S.A.E.-FLARE
- 3 - Crankcase heater 1/2"NPT
- 4 - Oil level sight glass
- 5 - High pressure 1/4"S.A.E.-FLARE
- 6 - Low pressure oil 1/4"S.A.E.-FLARE
- 7 - Oil pressure 1/4"S.A.E.-FLARE
- 8 - End cover oil drain 1/4" NPT
- 9 - Low pressure 1/8"NPT
- 10 - Terminal box
- DL - Discharge shut off valve
- SL - Suction shut off valve

Valvole solenoidi
controllo capacità

ESP.	---	DATA	---
ESP.	---	DATA	---
MATERIE -		MONTAGE	
TRATTAMENTO TERMICO -			
SOSTITUIRE -	ESP. -	DESIGNATO	CONTROLLATO
SOSTITUITO DA -	ESP. -	DATA	19/03/97
SOSTITUITO DA -		DESIGNAZIONE:	INGOMB. "M340/390" P.I.D. R-134d
SOSTITUITO DA -		MODELLO serie	"M" o "R"-134d
SOSTITUITO DA -		TRAVOLG.	---
SOSTITUITO DA -		COO.	MM1003
SOSTITUITO DA -		ESP.	00